

Регіональна філія  
«Придніпровська залізниця»  
АТ «Укрзалізниця»  
Структурний підрозділ  
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ № Т -10/5510

22.12.2021

Дніпро

оперативної наради (відеоконференції)  
під головуванням  
в.о. начальника служби  
локомотивного господарства

Голова наради: Боев Є.В.  
Секретар: Черкасов І.І.

Присутні: ЦРБНЗ-1 Крутій О.І., ТЗ-1 Степаненко Ю.А., ТЧ-2 Тисленко В.П.,  
в.о. ТЧ-3 Яшний М.С., ТЧЗРт-3 Прядко О.В..

**ПОРЯДОК ДЕННИЙ:** розгляд випадку транспортної події – затримки пасажирського поїзда №6402 на станції Лошкарівка на одну годину і більше, понад час, встановлений графіком руху через несправність тепловозу ТЕП70-0088 у добу 12.12.2021.

Надали пояснення: ТЧ-2 Тисленко В.П., в.о.ТЧ-3 Яшний М.С..

**ДОПОВІДАЧ:** в.о. ТЧ-3 Яшний С.М. з питання порядку денного.

**ВСТАНОВИЛИ:**

У добу 12.12.2021 року локомотивна бригада зворотного депо Апостолове структурного підрозділу «Криворізьке локомотивне депо» у складі машиніста тепловозу Пахомова Р.А. (стаж роботи на займаній посаді з 01.10.2007 року, II клас кваліфікації) та помічника машиніста Баженова А.А. (стаж роботи на займаній посаді з 19.08.2009, без прав керування локомотивом) явкою на роботу о 01 год. 45 хв., після проходження передрейсового медичного огляду у здоровпункті оборотного депо Апостолове, направились на колії станції Апостолове для приймання тепловозу ТЕП70-0088 (депо приписки ТЧ-2 Кривий Ріг) для виконання роботи у пасажирському русі з приміськими поїздами №6402/6405 сполученням Апостолове – Дніпро-Лоцманське – Апостолове. Під час приймання тепловозу зауважень щодо технічного стану виявлено не було. На станції Апостолове тепловоз ТЕП70-0088 з'єднався із складом поїзда №6402.

Після виконання повного випробування автогалем з врученням довідки ф.ВУ-45, поїзд №6402 було відправлено о 03 год. 25 хв. згідно графіку руху. В подальшому, під час відправлення зі станції Лошкарівка о 04 год. 56 хв., на тепловозі ТЕП70-0088 виникло займання 4-го тягового електродвигуна. Після виявленої несправності, локомотивною бригадою були прийняті міри щодо негайної ліквідації пожежі за допомогою вогнегасників, які знаходились на тепловозі. Під час спроби ліквідації займання, машиніст Пахомов Р.А. прийняв рішення закріпити склад поїзда №6402 гальмовими башмаками та від'єднати тепловоз ТЕП70-0088 від пасажирських вагонів.

Силами локомотивної бригади лише частиною було ліквідовано займання, тому о 05 год. 15 хв. по радіозв'язку машиніст Пахомов Р.А. через ДСП станції Лошкарівка Курилова замовив пожежну машину.

Після остаточної ліквідації займання, машиніст Пахомов Р.А. прийняв рішення відключити 4-й тяговий електродвигун для можливості подальшого відправлення. Поїзд №6402 відправився зі станції Лошкарівка о 05 год. 44 хв.

Під час зупинки на платформі 303км о 05год. 55хв. та проведення візуального огляду екіпажної частини тепловозу ТЕП70-0088, помічником машиніста Баженовим А.А. було виявлено значне іскріння з-під кузова локомотива, про що він одразу повідомив машиністу Пахомову Р.А., після чого машиніст Пахомов Р.А. по радіозв'язку повідомив ДНЦ-2 Одинцова про необхідність надання допоміжного локомотива на станцію Незабудіно.

Допоміжний локомотив 2ТЕ116-1240 під керуванням машиніста тепловозу зворотного депо Апостолове структурного підрозділу «Криворізьке локомотивне депо» Черевко Р.М. прибув о 06 год. 45 хв. Після узгодження дій між машиністами та виконання скороченого випробування автогалем з відміткою у довідці ф.ВУ-45, поїзд №6402 був відправлений о 07 год. 06 хв. (згідно даних довідки про розшифрування швидкостемірної стрічки тепловозу ТЕП70-0088). Після прибуття на станцію Апостолове, тепловоз ТЕП70-0088 було направлено на ПТОТ ТД Апостолове для проведення комісійного огляду технічного стану.

13.12.2021 ТЕП70-0088 прибув до Мелітопольського локомотивного депо для здійснення комісійного огляду та ремонту локомотива. 14.12.2021 при огляді тепловоза ТЕП70-0088 в Мелітопольському локомотивному депо були виявлені ознаки електротермічного впливу на ТЕД 4 та 5КМБ, пошкоджений брезентовий патрубок повітропроводу подачі охолоджувального повітря до ТЕД №4, 5, сліди термічної дії на лакофарбовому покритті кузова у районі 4-го ТЕД з лівої сторони, пошкоджений рукав пісочної системи четвертої колісної пари з правої сторони, сліди термічного впливу на ізоляції вивідних силових кабелів ТЕД КМБ №4, 5, сліди термічного впливу на ізоляції вивідного кабелю від наконечника якірного ланцюга до щіткотримача 5-го ТЕД, залишки продуктів тління від брезентового матеріалу патрубків на колекторній частині ТЕД 4, 5 КМБ, міжвиткове замикання обмотки збудження ТЕД 4, 5 КМБ, сліди перекидання електричної дуги на корпус від додаткових та головних полюсів, оплавлення ізоляції гнучких перемичок полюсів. На робочій поверхні мідних

пластин колекторів наявні сліди перекидів, міжламельний простір засмічений графітовим пилом, наявні натяги міді.

ТЕД 4-го КМБ ЕД-121 №577/2543 та ТЕД 5-го КМБ ЕД-121 №1430/2712 встановлені при проведенні ТЕП70-0088 поточного ремонту ПР-3 31.08.2020 після виконання ремонту в об'ємі ПР-3. Пробіг на дату відмови складає 176735 км. Станом на дату виходу з ладу на тягові електричні двигуни відсутні будь-які гарантійні зобов'язання (після проведення ПР-3 гарантія складає 120 тис км. пробігу, на тепловоз в цілому 50 тис км. пробігу).

ТЕП70-0088 експлуатується з перевищенням норми пробігу на виконання КР-2 (пробіг 3222951 км. при нормі 1800 тис км.) згідно з вимогами Додатку 2 та п.5.2 «Положення про планово-попереджувальну систему ремонту і технічного обслуговування рухомого складу та МВРС (електровозів, тепловозів, дизель- і електропоїздів)», затвердженого наказом від 30.01.2019 №55-Ц).

По електричних машинах тепловоза включно з ТЕД при виконанні ПР-1 16.09.2021 в ТЧ-3 були проведені відповідні заходи, передбачені "Переліком додаткових робіт тяговим електричним двигунам, що мають перепробіг на капітальні ремонти", що введені в дію розпорядженням від 17.03.2021 № ЦТ-10/322 директора Департаменту локомотивного господарства Пшеничного Р.А. та доведені повідомленням ТЗ Середи Є.С. від 28.05.2021 №Т Пр3-10/2492, про що внесені відповідні відмітки у Книгу ремонту ф.ТУ-28.

На підставі вищевикладеного встановлено, що причиною виходу з ладу ТЕП70-0088 в добу 12.12.2021 є порушення діелектричної міцності міжкотушечного з'єднання обмотки збудження тягового двигуна з наступним закорочуванням на корпус ТЕД 4-го КМБ внаслідок тривалої експлуатації двигуна, пробіг якого перевищує нормативні вимоги на проведення капітального ремонту. При цьому відсутня причетність ремонтного та експлуатаційного персоналу ТЧ-3 до виникнення випадку так, як у повному обсязі були дотримані та виконані нормативні вимоги до ремонту, обслуговування та огляду електричних машин на ТЕП70-0088 згідно діючих нормативів, а саме "Правил технічного обслуговування та поточних ремонтів тепловозів ТЕП70" ЦТ-0065, вимог "Переліку додаткових робіт тяговим електричним двигунам, що мають перепробіг на капітальні ремонти", по розпорядженню від 17.03.2021 № ЦТ-10/322.

Матеріальних збитків Мелітопольському локомотивному депо та Криворізькому локомотивному депо не завдано.

#### НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події - затримки пасажирського поїзда №6402 сполученням Апостолове – Дніпро-Лоцманське на станції Лошкарівка через несправність тепловозу ТЕП70-0088 на одну годину і більше понад час, встановлений графіком руху у добу 12.12.2021 згідно вимог п.9 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства

інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.

2. Відповідно до вимог пункту 9.6.6. СТП 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій», що затверджений та введений в дію рішенням засідання правління АТ «Укрзалізниця», протокол від 01.11.2019 №Ц-46/99 Ком.т., випадок транспортної події – затримки пасажирського поїзда №6402 сполученням Апостолове – Дніпро-Лоцманське на станції Лошкарівка через несправність тепловозу ТЕП70-0088 на одну годину і більше понад час, встановлений графіком руху у добу 12.12.2021 віднести до обліку за Мелітопольським локомотивним депо регіональної філії «Придніпровська залізниця».

3. Погодитись з рішеннями оперативних нарад від 14.12.2021 під головуванням начальника Криворізького локомотивного депо Тисленка В.П. та від 14.12.2021 під головуванням начальника Мелітопольського локомотивного депо Рижака М.А..

4. Вказати начальнику Криворізького локомотивного депо Тисленку В.П. та в.о. начальника Мелітопольського локомотивного депо Яшному М.С. на незадовільне та несвоєчасне оформлення матеріалів транспортної події на станції Лошкарівка через несправність тепловозу ТЕП70-0088 в добу 12.12.2021.

5. Всім ТЧ з випадком транспортної події - затримки пасажирського поїзда №6402 сполученням Апостолове – Дніпро-Лоцманське на станції Лошкарівка через несправність тепловозу ТЕП70-0088 на одну годину і більше понад час, встановлений графіком руху у добу 12.12.2021, ознайомити причетних працівників під підпис.

Термін до 31.12.2021

5. Контроль за виконанням протокольного рішення залишаю за собою.

Голова наради

Євген БОЄВ

Секретар

Іван ЧЕРКАСОВ